



Pista projetada por ciclistas para ciclistas

Traçado de 10,2 km, inclui trecho em gravel, e é assinado por Walter Tuche e o arquiteto Alexandre Feu

Localizada no bairro Aretê, na região da Rasa, em Búzios, a primeira pista de ciclismo segregada do país tem um traçado total de 10,2 km e é assinada por Walter Tuche e pelo arquiteto Alexandre Feu. São 7,5km de pista dedicados ao ciclismo de estrada e mais uma volta de 2,6 km em solo para equipamento gravel, modalidade híbrida que mistura mountain bike e speed.

A Pista de Ciclismo Aretê Búzios conta com toda a segurança e suporte ao esporte, com sinalização e largura adequadas, zonas de bike points e um entorno que permite total foco no treinamento e desempenho do praticante sem interrupções. O paisagismo e as cercas baixas no entorno criam barreiras naturais para evitar travessias de animais e pedestres. Sinalização para dia e noite, com alerta para curvas, e pontos de resgate.

Estrategicamente localizado ao lado dos canais navegáveis e da pista de corrida do Aretê, o traçado foi planejado para facilitar a logística do treino de triathlon.

O desejo de qualquer atleta, amador ou profissional, é praticar seu esporte em segurança, se possível em um equipamento dedicado, com conforto e assistência. Para o ciclista, nada melhor que pedalar sem susto, sem precisar disputar espaço com carros, ônibus e caminhões. A partir de janeiro de 2021, os apaixonados por pedal poderão realizar esse sonho na Pista de Ciclismo Aretê Búzios.



REGRAS DA PISTA

Características da pista

- Extensão da volta asfaltada: 7650 metros
- Elevação da volta asfaltada: 28 metros
- Extensão da volta gravel: 10.220 metros
- Elevação da volta gravel: 117 metros

Acesso à pista

- Entrada única pela Vila de Treinamento Aretê.
- *É expressamente proibido acessar a pista por qualquer outro ponto.
- O controle de acesso à pista será permanente e gerido pelo Clube Aretê Búzios. Todos os ciclistas precisam se identificar na entrada da pista, apresentando os dados pessoais informados no formulário de acesso.

Segurança

- É obrigatório o uso de equipamentos de proteção, incluindo o capacete.
- Não é permitido permanecer parado na pista.
- Pista exclusiva para ciclismo esportivo, não sendo permitido o uso de skates, patins, patinetes, velocípedes ou equipamentos similares.

Horário de uso

Treinamento de ciclismo de velocidade

- 5h30 às 10h
- 15h30 às 22h
- Velocidade mínima 25 km/h

Prática de ciclismo recreativo

Ciclismo com qualquer tipo de bicicleta, respeitando a velocidade máxima e as faixas de sinalização.

- 10h às 15h30
- Velocidade máxima: 20 km/h

Sinalização da pista

- Faixa amarela contínua: não é permitido trafegar fora de sua faixa de rolamento em hipótese alguma.
- Linhas amarelas descontinuas: permitido trafegar fora de sua faixa com total atenção ao ciclista que trafegue em sentido contrário.
- Setas indicam o sentido correto em bifurcações da pista.
- Distâncias marcadas no piso.

[Compre aqui seu ingresso](#)

Mais Informações

Nome

E-mail

Telefone

Enviar